

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 9 月 29 日 (29.09.2005)

PCT

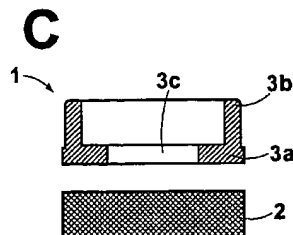
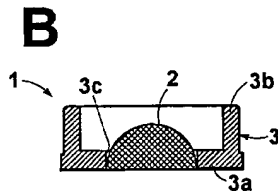
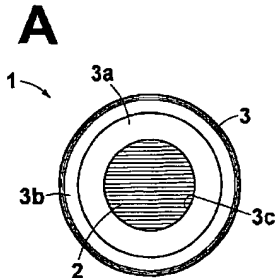
(10) 国際公開番号
WO 2005/091414 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H01M 8/04, (72) 発明者; および
8/06, B05B 9/04, B65D 83/44 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中村 保昭 (NAKA-MURA, Yasuaki) [JP/JP]; 〒410-1431 静岡県 駿東郡 小山町 須走下原 3-4 株式会社 東海 富士小山工場内 Shizuoka (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/005310
- (22) 国際出願日: 2005 年 3 月 16 日 (16.03.2005) (74) 代理人: 柳田 征史, 外(YANAGIDA, Masashi et al.); 〒222-0033 神奈川県 横浜市 港北区新横浜 3-1 8-3 新横浜 K S ビル 7 階 柳田国際特許事務所 Kanagawa (JP).
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2004-086148 2004 年 3 月 24 日 (24.03.2004) JP
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 東海 (TOKAI CORPORATION) [JP/JP]; 〒151-0073 東京都 渋谷区 笹塚 1 丁目 4 8 番 3 号 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: FLOW RATE REGULATION FILTER, AND FUEL CONTAINER FOR FUEL CELL

(54) 発明の名称: 流量調整フィルターおよび燃料電池用燃料容器



(57) Abstract: A flow rate regulation filter provided in a discharge flow path of a fuel container for a fuel cell. The fuel container receives liquid contents of a liquid fuel for a fuel cell such that the contents can be discharged as a liquid or a gas, and the flow rate regulation filter is installed so as to regulate the amount of discharge of the liquid contents. The flow rate regulating filter (1) is constituted of an elastic body (2) having continuous bubbles and of a holder (3) constructed from a formed body fusion-bonded to the elastic body (2) and fixing the elastic body (2) so that the elastic body (2) closes the discharge flow path, and the elastic body (2) and the holder (3) are formed of a thermoplastic resin not corroded by the liquid contents. The discharge flow rate of the contents in the fuel container for a fuel cell can be regulated without requiring a major construction such as a liquid amount regulation mechanism.

(57) 要約: 燃料電池用の液体燃料の液状内容物を液状もしくはガス状で吐出可能に収容する燃料電池用燃料容器の吐出流路に、液状内容物の吐出量を調整するように設けられる流量調整フィルターであって、この流量調整フィルター(1)を、連続気泡を有する弾性体(2)と、弾性体(2)に溶着された成型体からなり弾性体(2)が吐出流路を塞ぐように固定するホルダー(3)とから構成され、弾性体(2)およびホルダー(3)が液状内容物に腐食されない熱可塑性樹脂からなるものとする。これによって、燃料電池用燃料容器の内容物の吐出流量を大がかりな液量調整機構のような構成を必要とせず調整することができる。



SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CL, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LI, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。